

För tio år sedan satte tyska regeringen upp vad som ansågs vara ett ambitiöst mål: år 2020 skulle det finnas en miljon elbilar på landets vägar. Nu, i slutet på 2018, rullar där knappt 100 000 och målet avskrevs nyligen. Men elbilsrevolutionen är på gång även i Tyskland. Som med så mycket annat där tar det bara lite längre tid.

Elbil för alle

TEXT: CARL UNDEHN



Ho ho?

PÅ VÄGEN TILL och från jobbet hör jag fortfarande mest puttrande dieselmotorer som står i de aldrig sinande bilköerna som lamslår Hamburg varje morgon och kväll.

Men den nordtyska storstaden vill vara föregångare inom elbilar och satsar stort på utbyggnad av infrastrukturen.

Det ger onekligen resultat. I vart och vartannat gathörn syns de kommunala laddstolparna som med sina enorma blinkande knappar påminner om en R2D2 som gått vilse.

"Ingenstans finns det så många laddningsstationer som här", skriver lokaltidningen som är extra stolt över att Hamburg lyckas slå storebror Berlin på fingrarna.

785 kommunala laddningsstationer finns det nu i Hamburg, att jämföra med 743 i Berlin och 392 i München.

Målet är att antalet ska stiga till 1 200 redan nästa år. Som jämförelse finns det i dag 20 000 laddningsstationer i hela landet, vilket är en ökning på 25 procent jämfört med föregående år.

DET SOM DÄREMOT också är tydligt är hur sällan de används. De blåmålade parkeringsrutorna nedanför laddstolparna gapar alldeles för ofta tomma.

För när det kommer till det som tyskarna kallar "Elektromobilität" ligger det stora industrilandet långt efter både Sverige och flera andra av sina europeiska grannar.

Vid årets början rullade exakt 53 861 elbilar på Tysklands gator. Ytterligare 44 419 plugin-hybrider fick också vara med och trängas bland landets 46 miljoner bilar.

Tillsammans utgör de knappt 100 000 fordon, vilket är försvinnande få sett till det totala antalet.

Att det ser ut så beror dels på bristande politisk vilja och dels på en allmänt utbredd skepsis mot att elbilen verkligen är ett fullgott alternativ till förbränningsmotorn.

MEN DET RÖR på sig även i Tyskland.

Bara det senaste året känns det som att antalet bilar med ett "E" för "Elektrisch" i nummerskylten snabbt har blivit fler. Känslan bekräftas också av statistiken.

Första kvartalet 2018 ökade antalet nyregistrerade elbilar med 73 procent jämfört med året innan och trendkurvan pekar starkt uppåt.

Bildelningstjänster som Drive Now och Car 2 Go ligger också i framkant genom stora satsningar med hundratals BMW i3 och Smart Electric bara i Hamburg.

Så kanske är det med elbilar precis som med det mesta i Tyskland.

Det tar lite tid.



Visst älskar tyskar teknik, just det är ju också ett av landets främsta varumärken. "Made in Germany" är en garanti för kvalitet och produkter att lita på. Men när det kommer till att ligga i teknisk framkant är Tyskland knappast landet som världen blickar åt.

Många svenska weekendturister i Berlin har säkert förvånats över att det är "Cash Only" på många barer. Kalla det konservativt eller charmigt traditionellt om du vill, men det är också ett tydligt exempel på tyskarnas något skeptiska inställning till ny teknik.

Till skillnad från Sverige där konsumenter gärna hoppar på det senaste tåget för att se var det hamnar är tysken betydligt mer ifrågasättande. De vill veta tågets ändstation och låter hellre någon annan prova sig fram och eventuellt hamna fel.

NYCKELORDET HETER ISTÄLLET "beprövad teknik" och det är något som föredras av både tyska konsumenter och företag.

De vill ha säkerhet och just därför är satsningar som laddstolparna i Hamburg om möjligt ännu viktigare där än på andra håll.

När det är ont om "early adopters" som är redo att ta risken (eller chansen) krävs det garantier som gör att fler vågar ta steget. I det här fallet alltså i form mängder av blinkande R2D2 i stadens gathörn. ✖

»När det är ont om »early adopters« som är redo att ta risken (eller chansen) krävs det garantier som gör att fler vågar ta steget. I det här fallet alltså i form mängder av blinkande R2D2 i stadens gathörn.«